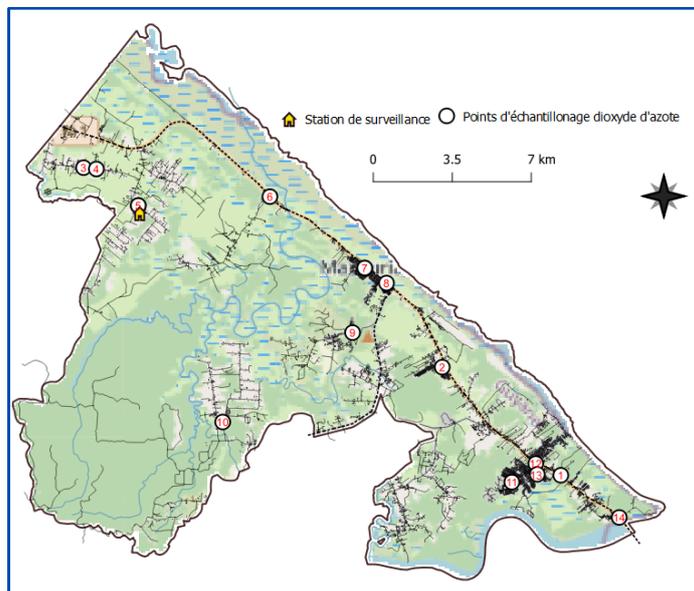


ÉTUDE DE LA RÉPARTITION DU DIOXYDE D'AZOTE À MACOURIA EN 2024

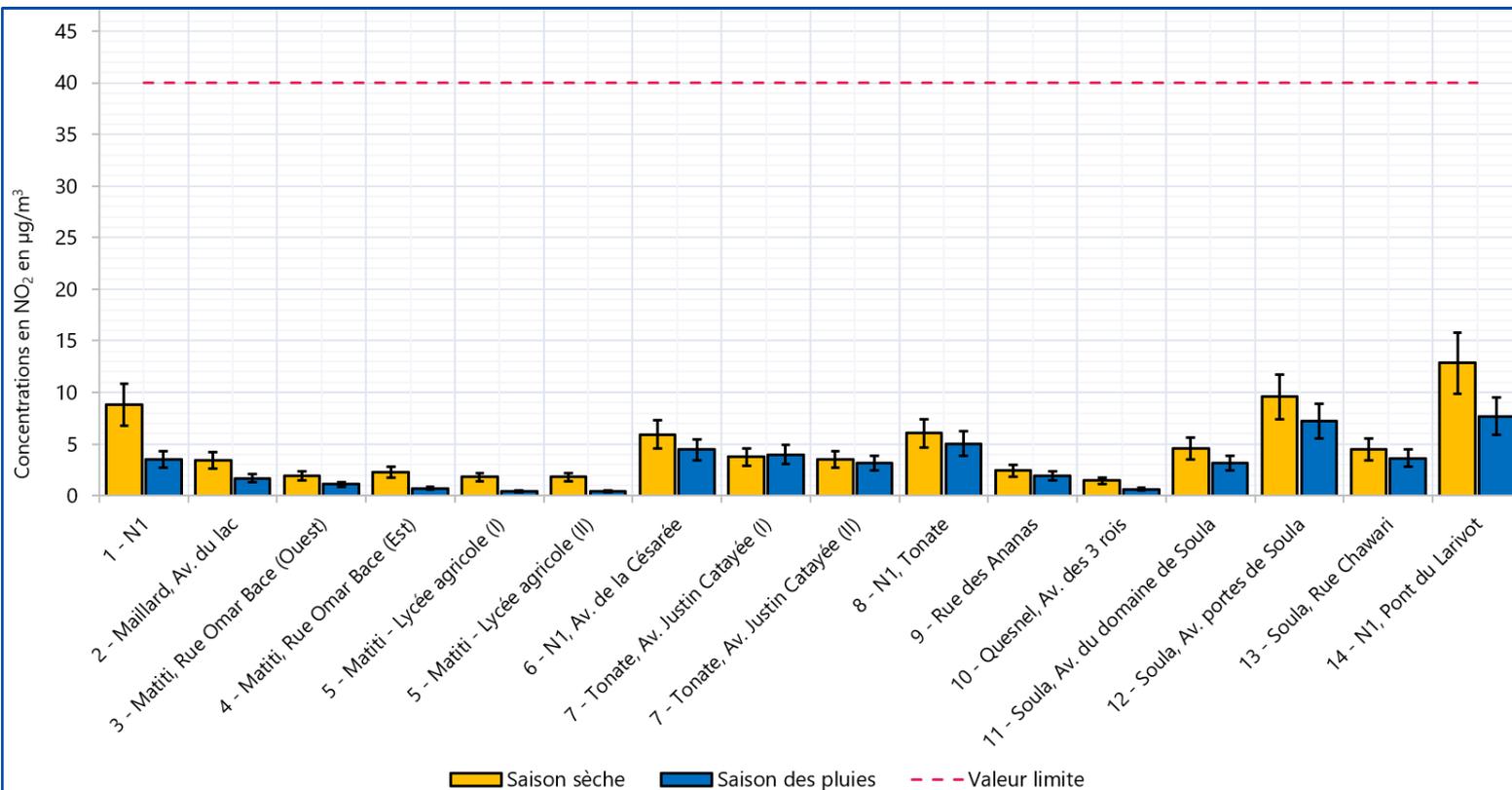
Atmo Guyane, en partenariat avec la Communauté d'Agglomérations du centre Littoral, a mené une étude sur la répartition du dioxyde d'azote (NO₂) à Macouria. Deux campagnes de mesures ont été effectuées en 2024-2025, l'une durant la saison sèche (septembre 2024) et l'autre pendant la saison des pluies (avril 2025), afin d'analyser les niveaux de pollution et leur évolution.

L'étude a permis de dresser une carte des niveaux de dioxyde d'azote (NO₂) à Macouria. On observe que les zones urbaines présentent en moyenne des concentrations plus élevées que les zones rurales, avec moins de variation entre les mesures. Cela s'explique surtout par une circulation plus dense en ville, qui génère davantage de pollution.



Localisation des points de prélèvements à Macouria

Synthèse des moyennes saisonnières mesurées en NO₂ aux points d'échantillonnage (U : Urbain, R : Rural)



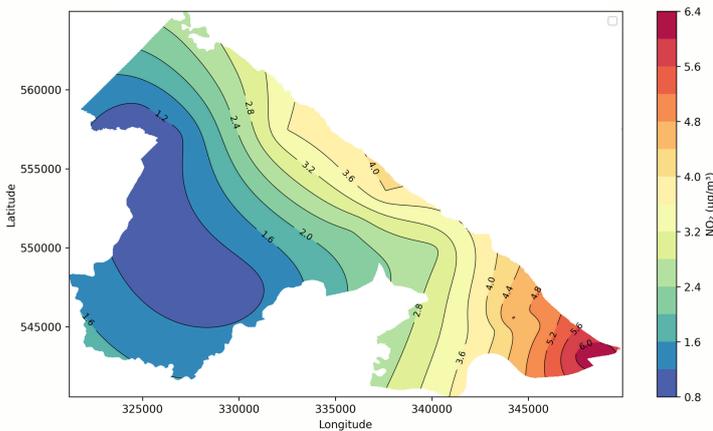
Les concentrations mesurées sont très inférieures à la limite réglementaire de 40 µg/m³.
Lors de ces deux campagnes, aucune concentration supérieure à 13 µg/m³ n'a été mesurée.

ÉTUDE DE LA RÉPARTITION DU DIOXYDE D'AZOTE À MACOURIA EN 2024

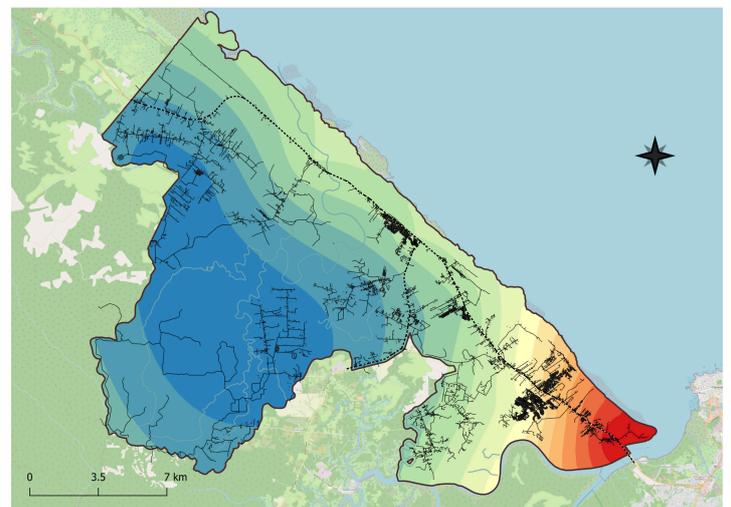
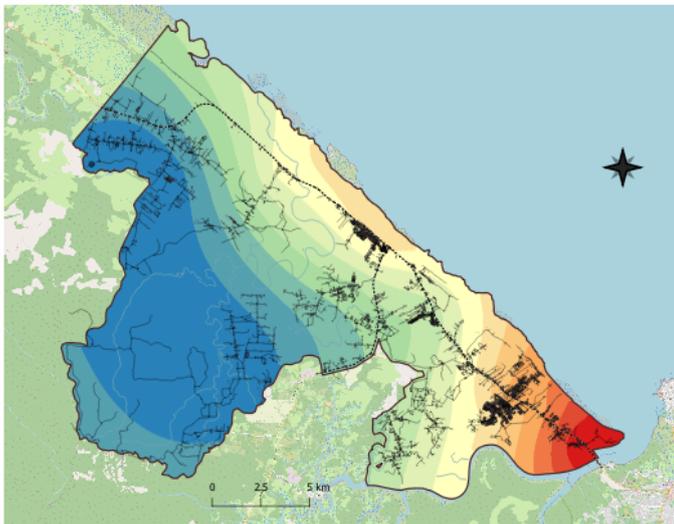
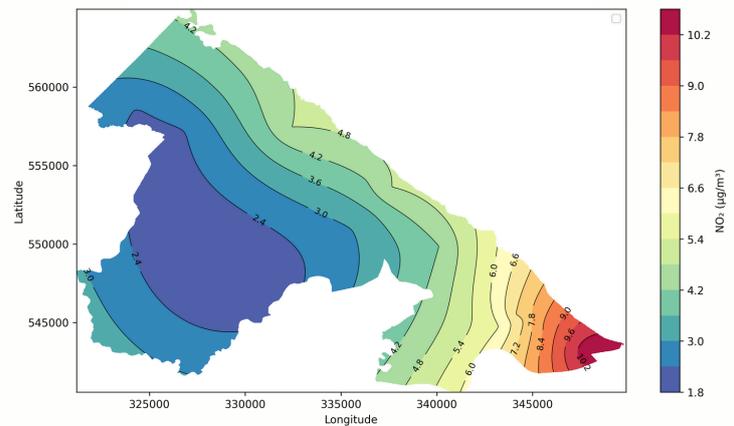
Le krigeage a permis de spatialiser les concentrations et ainsi de mettre en évidence les différences de concentrations au sein du territoire de Macouria avec de **plus fortes concentrations au niveau de la route nationale RN1** et plus précisément au niveau du pont du Larivot.

Spatialisation des concentrations en NO_2 en $\mu\text{g}/\text{m}^3$

en saison des pluies du 10 au 24 Avril 2025



en saison sèche du 04 au 18 septembre 2024



Une légère différence de concentrations est observée, avec des zones plus fortement polluées en saison sèche le long du littoral. Cette variation pourrait être attribuée à une concentration accrue du trafic routier durant cette période.

Toutefois, pour le reste du territoire de Macouria, la distribution des concentrations demeure très similaire pour les deux périodes de prélèvement

Conclusion – Vers un air plus sain pour Macouria !

Continuons à nous engager ! Incitons chacun à adopter des comportements éco-responsables : privilégier les transports en commun, favoriser la mobilité douce ou le covoiturage et réduire l'utilisation des véhicules thermiques.